Fiche technique

GÉNÉRATION 3

CONTRÔLEUR DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

DCC-10

PAT. NO. 10.486.539

Le DCC-10 est un système de gestion de l'énergie des véhicules électriques (SGEVÉ) permettant de connecter une borne de recharge directement à un panneau électrique qui autrement n'aurait pas la capacité suffisante pour permettre le raccordement.

FONCTIONNEMENT

- Lecture en temps réel de la consommation d'énergie du panneau électrique du domicile;
- Détecte lorsque la consommation totale d'énergie excède 80% de la capacité du disjoncteur principal et coupe temporairement l'alimentation de la borne de recharge;
- Réalimente automatiquement la borne de recharge lorsque la consommation totale du panneau électrique est inférieure à 80% de sa capacité pendant plus de 15 minutes ;
- Nécessite un espace disponible dans le panneau pour un disjoncteur bipolaire.

DÉTAILS

- Évite d'avoir à changer un panneau électrique qui est à pleine capacité.
- N'ajoute pas de charge supplémentaire sur le panneau électrique grâce à la gestion d'énergie.
- Boitier NEMA 3R pour l'installation à l'extérieur et à l'intérieur.
- S'installe au mur et au plafond.
- Possibilité de recevoir et transmettre des instructions de délestage d'un système de gestion d'énergie externe via une entrée et une sortie de type contact sec.

INCLUS DANS LE BOITIER

- Contrôleur de charge
- Disjoncteur (Max 60A)
- 2 lecteurs de courant (CT)

MODÈLES	DISJONCTEUR	ALIMENTATION PRINCIPALE							
	*** Borne de recharge	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
DCC-10-30A	30A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DCC-10-40A	40A	×	×	✓	✓	✓	✓	✓	✓
DCC-10-50A	50A	×	×	×	×	✓	✓	✓	✓
DCC-10-60A	60A	×	×	×	×	●****	✓	✓	✓

Tension et câblage	240/208V CA monophasé : L1, L2, Neutre, Mise à la terre.
Fréquence	50 à 60 Hz
Température d'opération	-22°F à 113°F (-30°C à 45°C)
Calibre de câble	jusqu'à 250 kcmil (MCM) (CU/AL)**
Couple maximal	borniers relais : 40 in-lbf borniers disjoncteur : 45 in-lbf

	Dimensions* (H" x L" x P")	**Poids total***
Boitier NEMA 3R	11" x 10" x 5"	9 lb (4,08 kg)

*Approximatif, peut changer sans préavis.

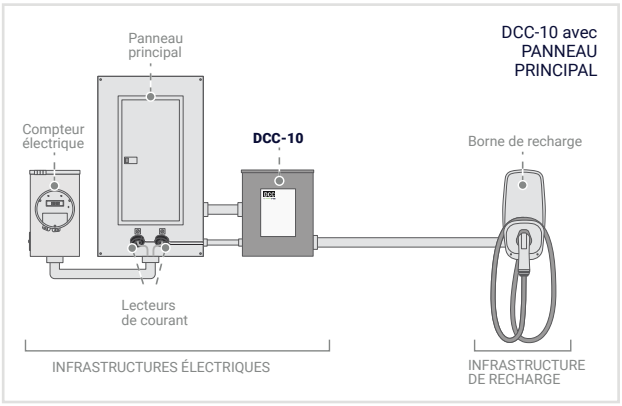
** Voir la section Raccordement de conducteurs en aluminium dans le manuel d'installation

V5

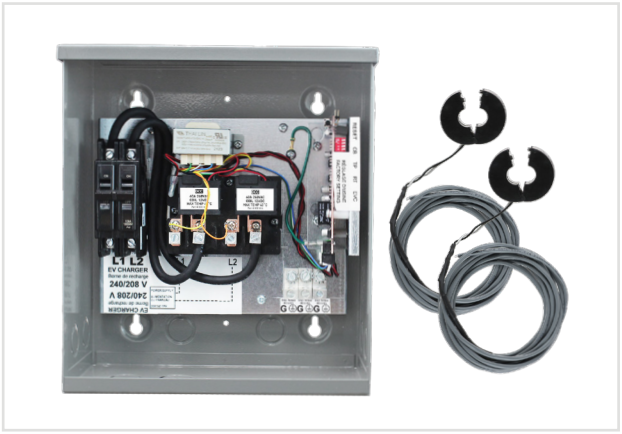
*** Même si ce produit a été conçu pour les bornes de recharge pour véhicules électriques, il peut être installé avec d'autres charges de type résistives jusqu'à 60A, ou d'autres charges de type inductives jusqu'à 40A.

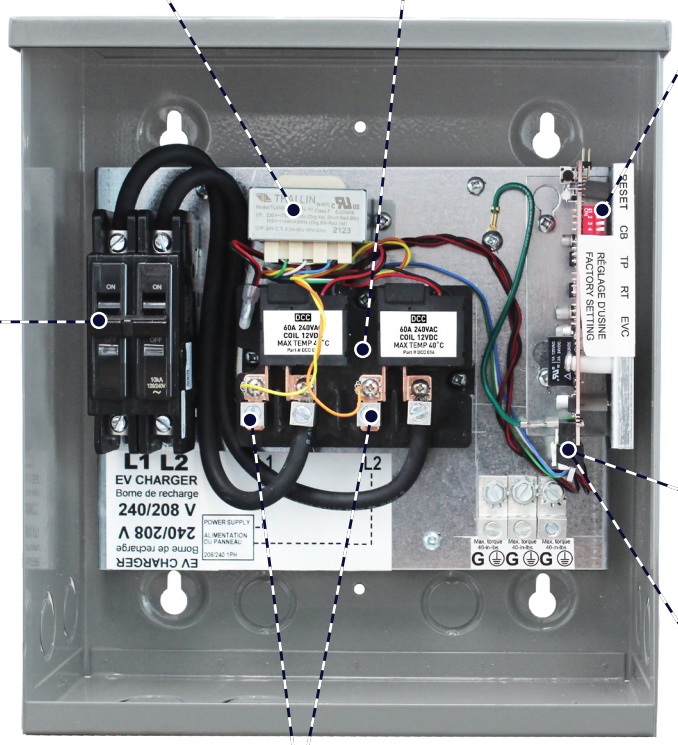
**** Voir l'étape de programmation de l'entrée électrique du manuel pour plus de détails.

EXEMPLE D'INSTALLATION



COMPOSANTES INTERNES





Transformateur, Entrée: 240/208V, Sortie: 24VAC

Relais de puissance (Max 60A)

DIP switch pour la configuration de la capacité du panneau (Max 200A)

Lecteurs de courant (CT) à installer sur L1 et L2 (Max 200A)

Disjoncteur pour la borne de recharge (Max 60A)

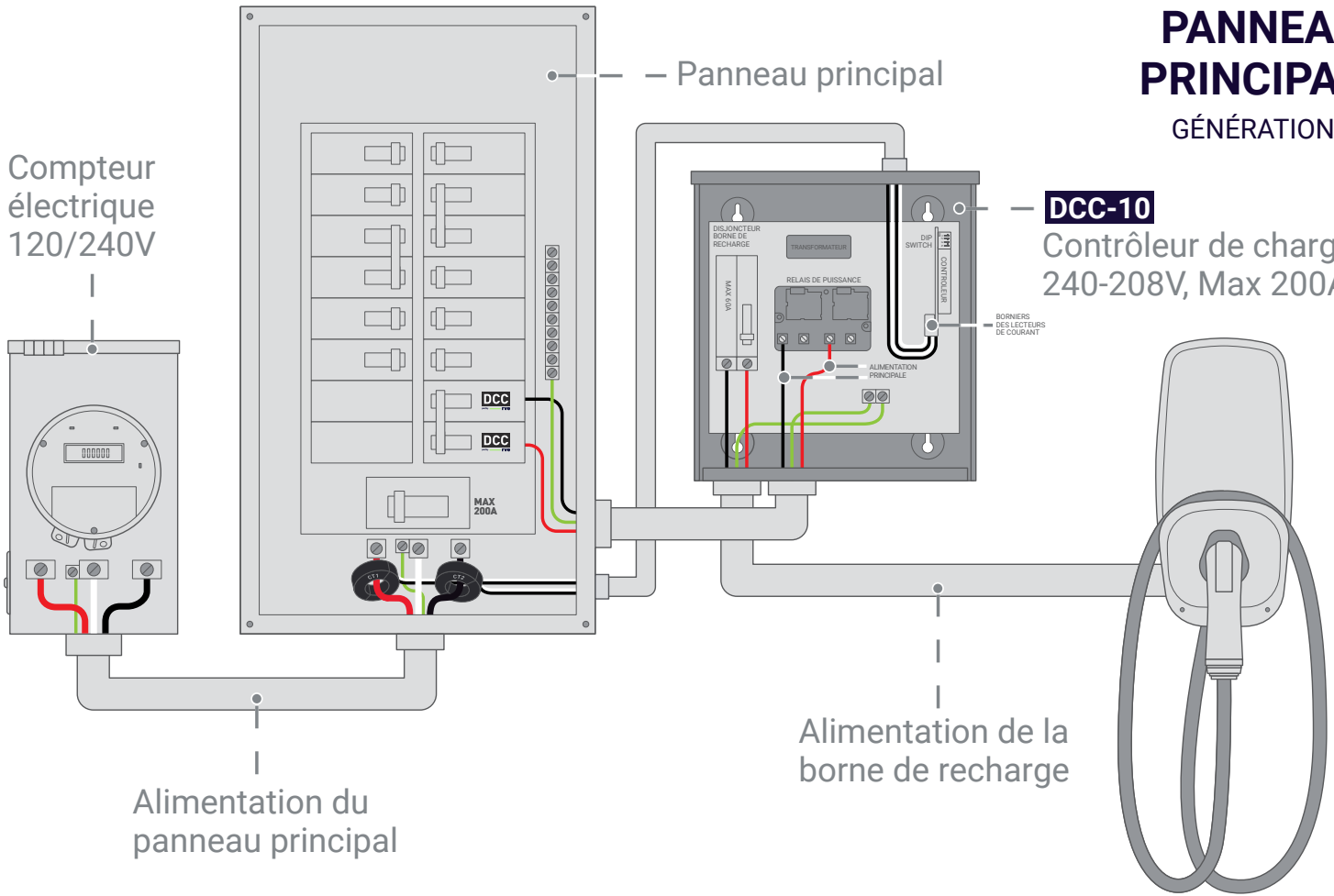
Contact sec pour commande de gestion d'énergie externe

Borniers des lecteurs de courant

Borniers d'alimentation principale 240/208V

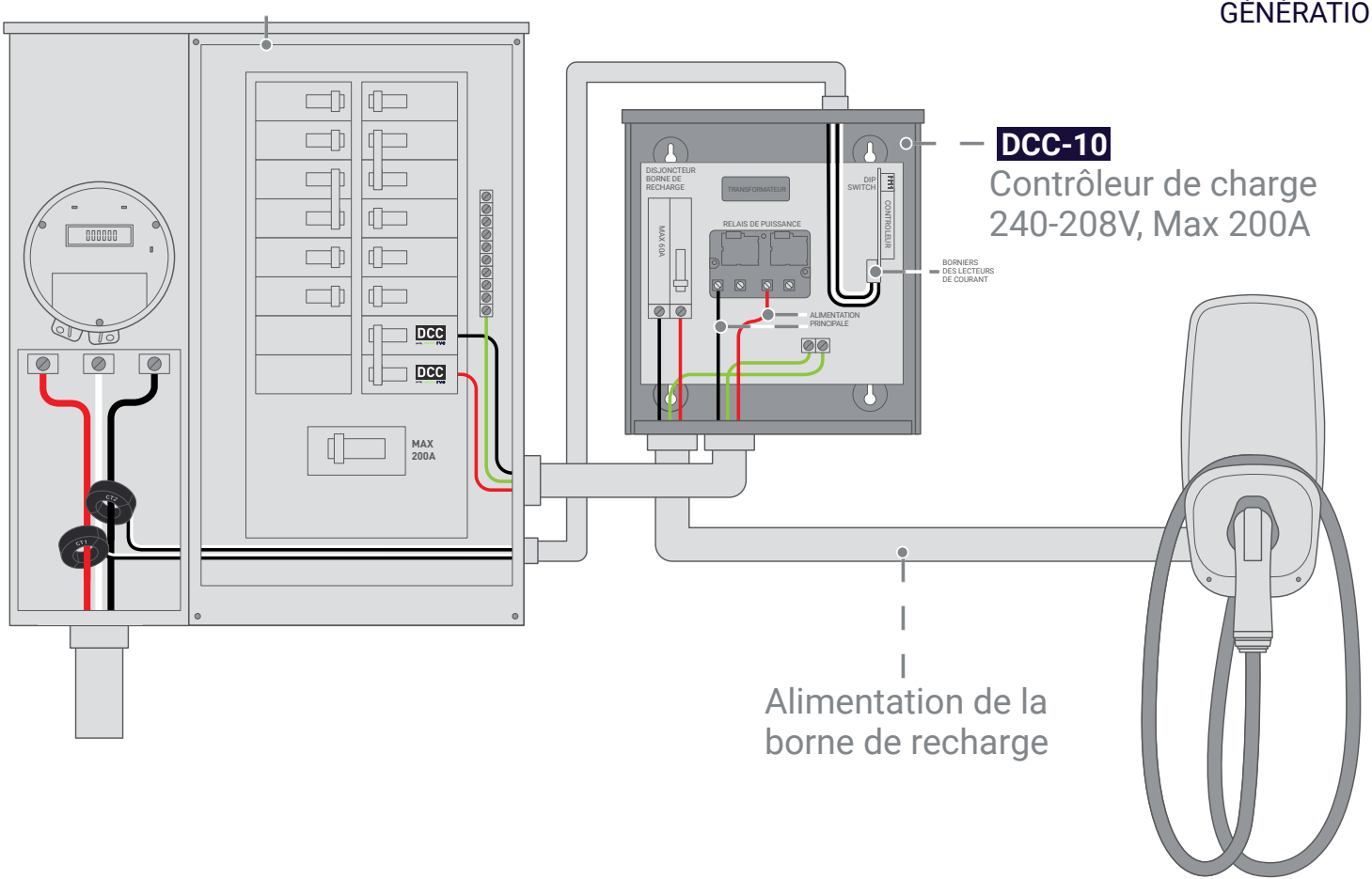
DCC-10 avec PANNEAU PRINCIPAL

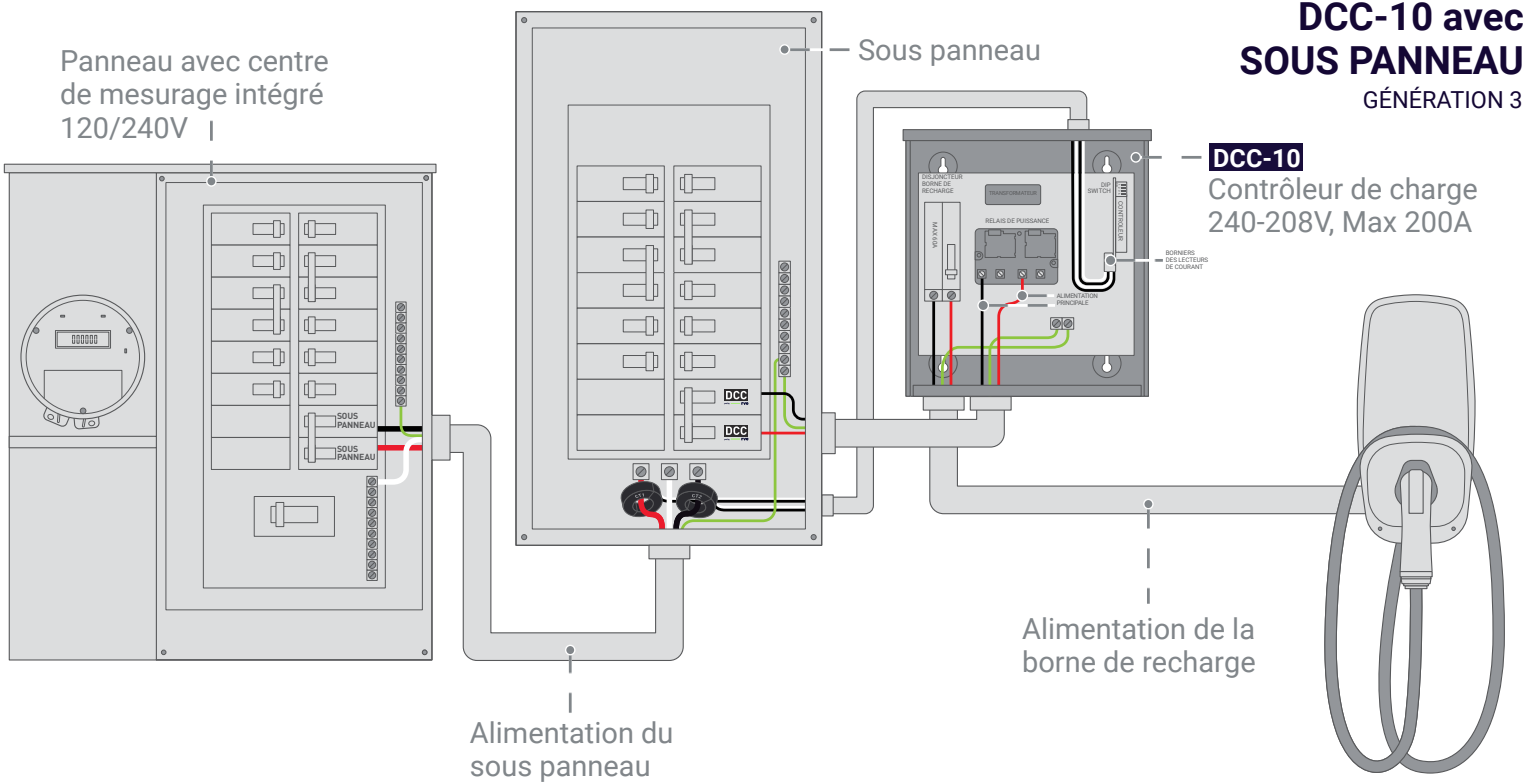
GÉNÉRATION 3



DCC-10 avec PANNEAU ET COMPTEUR ÉLECTRIQUE

GÉNÉRATION 3



DCC-10 avec SOUS PANNEAU

GÉNÉRATION 3