

CONTRÔLEUR DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

DCC-12


UL US SP US
PAT. NO. 10.486.539

Le DCC-12 est un système de gestion de l'énergie des véhicules électriques (SGEVÉ) permettant de connecter une borne de recharge directement à un panneau électrique qui autrement n'aurait pas la capacité suffisante pour permettre le raccordement.

FONCTIONNEMENT

- Lecture en temps réel de la consommation d'énergie du panneau électrique du domicile;
- Détecte lorsque la consommation totale d'énergie excède 80% de la capacité du disjoncteur principal et coupe temporairement l'alimentation de la borne de recharge;
- Réalimente automatiquement la borne de recharge lorsque la consommation totale du panneau électrique est inférieure à 80% de sa capacité pendant plus de 15 minutes.
- Nécessite un espace disponible dans le panneau pour un disjoncteur bipolaire.

DÉTAILS

- Évite d'avoir à changer un panneau électrique qui est à pleine capacité.
- N'ajoute pas de charge supplémentaire sur le panneau électrique grâce à la gestion d'énergie.
- Boîtier NEMA 3R pour l'installation à l'extérieur et à l'intérieur.
- S'installe au mur et au plafond.

INCLUS DANS LE BOITIER

- Contrôleur de charge
- Relais de puissance (Max 60A)
- 2 lecteurs de courant (CT)

DISJONCTEUR	ALIMENTATION PRINCIPALE							
Borne de recharge***	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
30A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
40A	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
50A	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
60A	✗	✗	✗	✗	✗****	✓	✓	✓
Tension et câblage		240/208V CA monophasé: L1, L2, Neutre, Mise à la terre.						
Fréquence		50 à 60 Hz						
Température d'opération		-22°F à 113°F (-30°C à 45°C)						
Boîtier		NEMA 3R						
Calibre de câble		jusqu'à 250 kcmil (MCM) (CU/AL)**						
Couple maximal		borniers relais : 40 in-lbf						
Dimensions* (H" x W" x D")		11" x 8" x 5"						
Poids total*		8 lb (3,63 kg)						

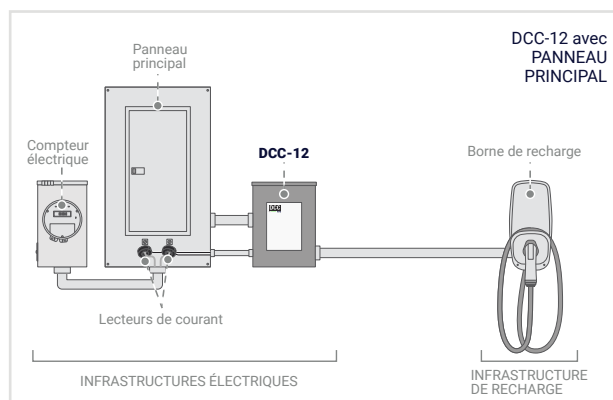
*Approximatif, peut changer sans préavis.

**Voir section Raccordement de conducteur en aluminium dans le manuel V4

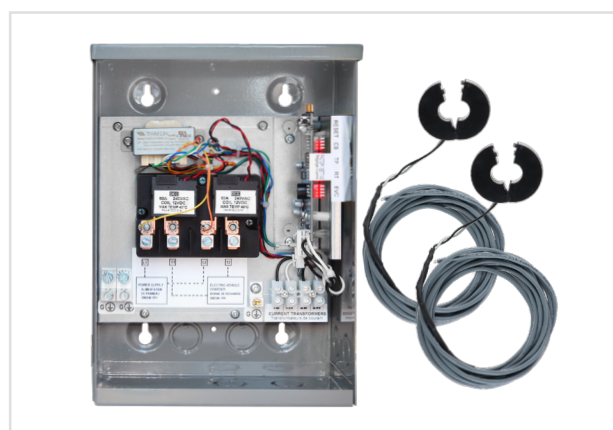
*** Même si ce produit a été conçu pour les bornes de recharge pour véhicules électriques, il peut être installé avec d'autres charges de type résistives jusqu'à 60A, ou d'autres charges de type inductives jusqu'à 40A.

**** Voir l'étape de programmation de l'entrée électrique du manuel pour plus de détails.

EXEMPLE D'INSTALLATION



COMPOSANTES INTERNES



Transformateur,
Entrée: 240/208V,
Sortie: 24VAC

Relais de
puissance
(Max 60A)

DIP switch pour la
configuration de la capacité
du panneau (Max 200A)

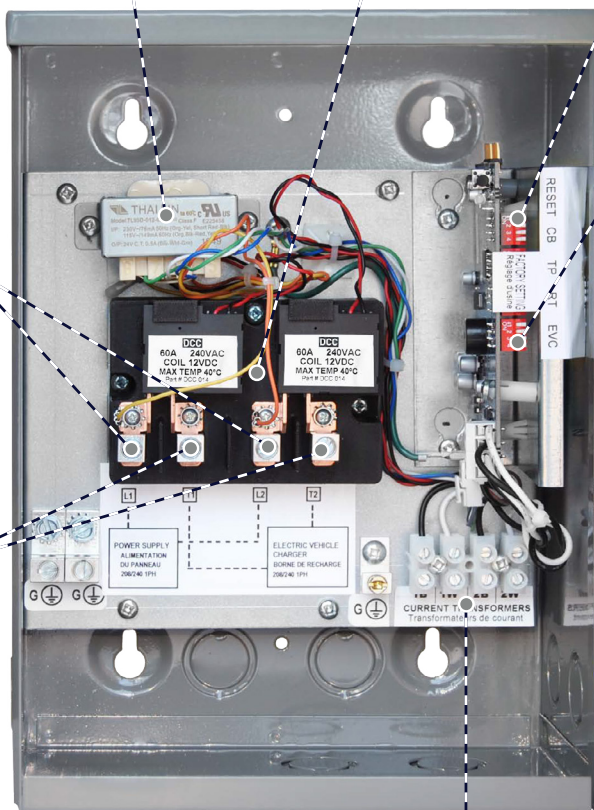
Borniers
d'alimentation
principale
240/208V

Borniers
d'alimentation
borne de recharge
(Max 60A)

DIP switch pour la configuration
de la capacité de la borne
de recharge (Max 60A)

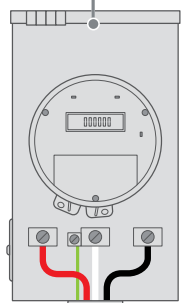
Lecteurs de courant
(CT) à installer sur
L1 et L2 (Max 200A)

Borniers des lecteurs
de courant

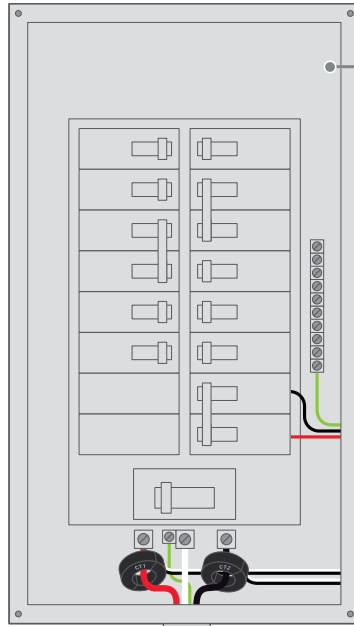


DCC-12 avec PANNEAU PRINCIPAL

Compteur
électrique
120/240V



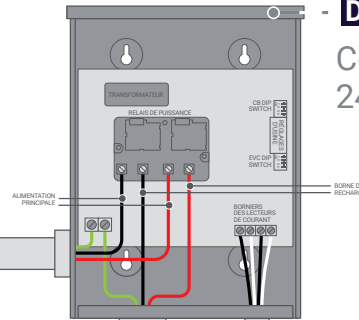
Alimentation du
panneau principal



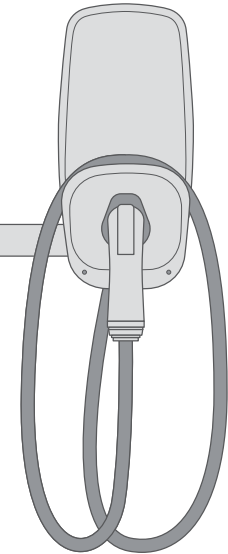
— Panneau principal

- **DCC-12**

Contrôleur de charge
240-208V, Max 200A

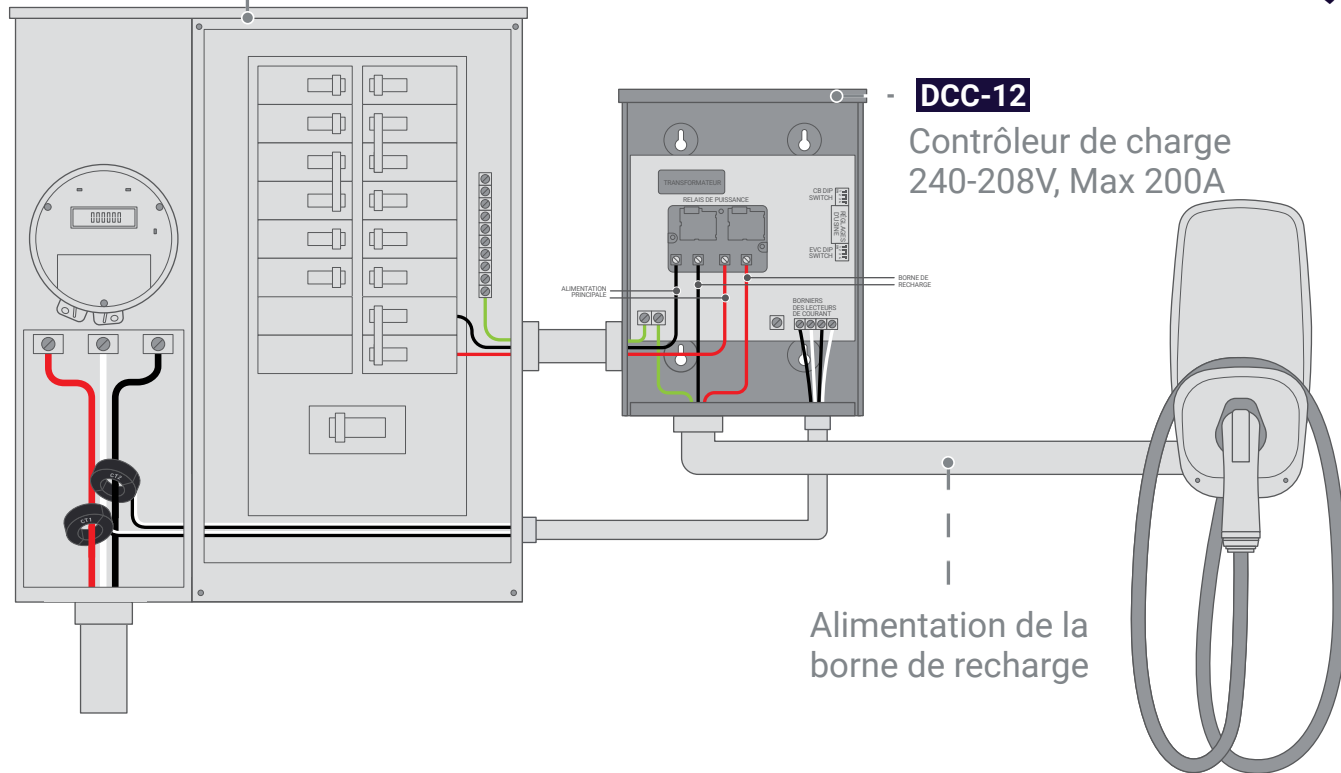


Alimentation de la
borne de recharge

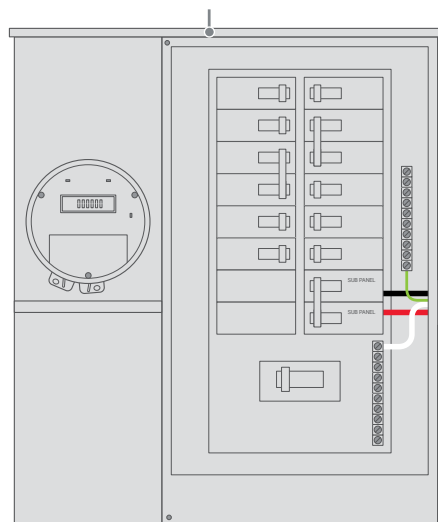


DCC-12 avec PANNEAU ET COMPTEUR ÉLECTRIQUE

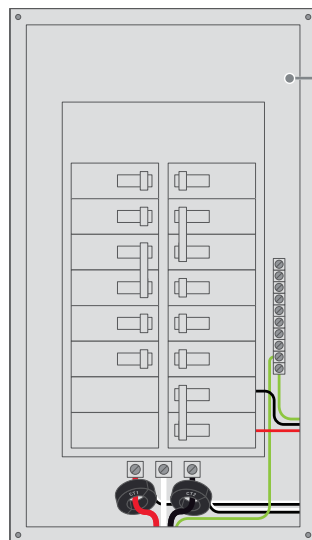
Panneau avec centre de
mesurage intégré 120/240V



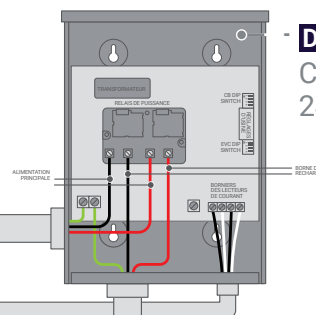
Panneau avec centre
de mesurage intégré
120/240V



— Sous panneau



Alimentation du
sous panneau



DCC-12

Contrôleur de charge
240-208V, Max 200A

Alimentation de la
borne de recharge

