

CONTRÔLEUR DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

DCC-12


UL US SP
PAT. NO. 10.486.539

Le DCC-12 est un système de gestion de l'énergie des véhicules électriques (SGEVÉ) permettant de connecter une borne de recharge directement à un panneau électrique qui autrement n'aurait pas la capacité suffisante pour permettre le raccordement.

FONCTIONNEMENT

- Lecture en temps réel de la consommation d'énergie du panneau électrique du domicile;
- Détecte lorsque la consommation totale d'énergie excède 80% de la capacité du disjoncteur principal et coupe temporairement l'alimentation de la borne de recharge;
- Réalimente automatiquement la borne de recharge lorsque la consommation totale du panneau électrique est inférieure à 80% de sa capacité pendant plus de 15 minutes.
- Nécessite un espace disponible dans le panneau pour un disjoncteur bipolaire.

DÉTAILS

- Évite d'avoir à changer un panneau électrique qui est à pleine capacité.
- N'ajoute pas de charge supplémentaire sur le panneau électrique grâce à la gestion d'énergie.
- Boîtier NEMA 3R pour l'installation à l'extérieur et à l'intérieur.
- S'installe au mur et au plafond.
- Possibilité de recevoir et transmettre des instructions de délestage d'un système de gestion d'énergie externe via une entrée et une sortie de type contact sec.

INCLUS DANS LE BOÎTIER

- Contrôleur de charge
- Relais de puissance (Max 60A)
- 2 lecteurs de courant (CT)

DISJONCTEUR	ALIMENTATION PRINCIPALE							
Borne de recharge***	60A	70A	80A	90A	100A	125A	150A	200A
30A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
40A	✗	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓
50A	✗	✗	✗	✗	✓	✓	✓	✓
60A	✗	✗	✗	✗	✗****	✓	✓	✓
Tension et câblage		240/208V CA monophasé: L1, L2, Neutre, Mise à la terre.						
Fréquence		50 à 60 Hz						
Température d'opération		-22°F à 113°F (-30°C à 45°C)						
Boîtier		NEMA 3R						
Calibre de câble		jusqu'à 250 kcmil (MCM) (CU/AL)**						
Couple maximal		borniers relais : 40 in-lbf						
Dimensions* (H" x W" x D")		11" x 8" x 5"						
Poids total*		8 lb (3,63 kg)						

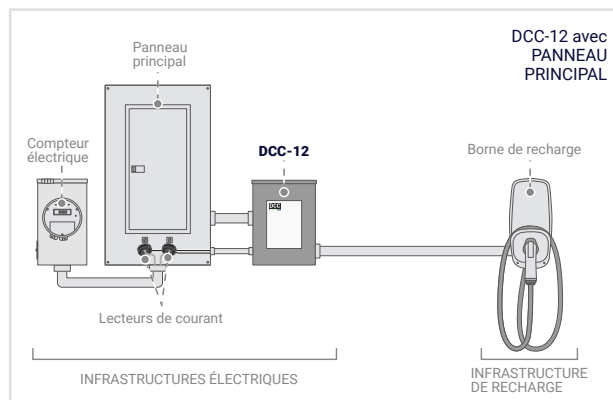
*Approximatif, peut changer sans préavis.

**Voir section Raccordement de conducteur en aluminium dans le manuel V4

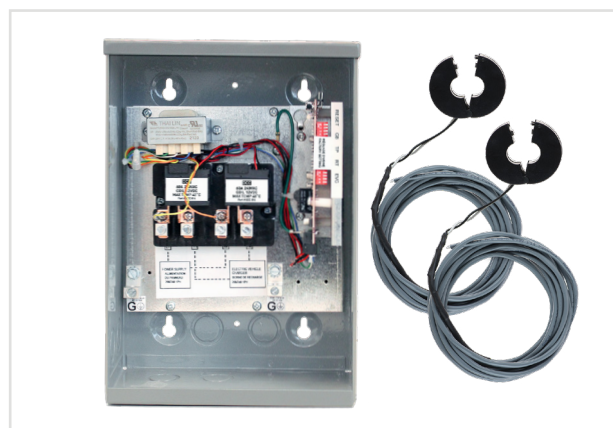
*** Même si ce produit a été conçu pour les bornes de recharge pour véhicules électriques, il peut être installé avec d'autres charges de type résistives jusqu'à 60A, ou d'autres charges de type inductives jusqu'à 40A.

**** Voir l'étape de programmation de l'entrée électrique du manuel pour plus de détails.

EXEMPLE D'INSTALLATION



COMPOSANTES INTERNES



Transformateur,
Entrée: 240/208V,
Sortie: 24VAC

Relais de
puissance
(Max 60A)

DIP switch pour la
configuration de la capacité
du panneau (Max 200A)

DIP switch pour la configuration
de la capacité de la borne
de recharge (Max 60A)

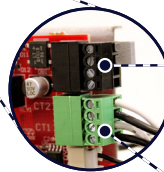
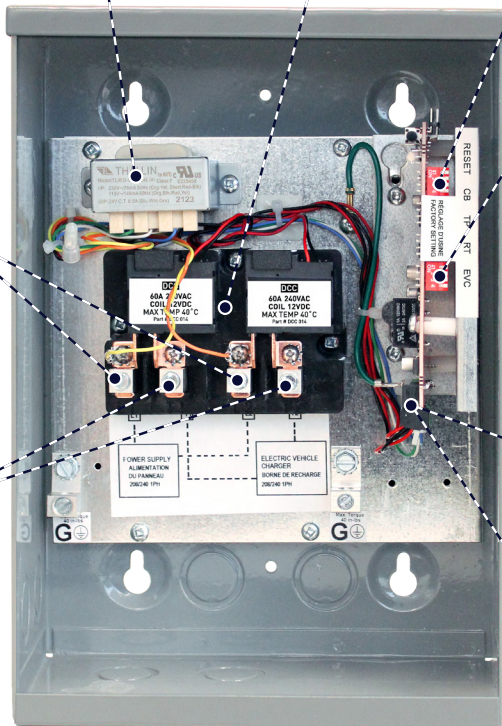
Lecteurs de courant
(CT) à installer sur
L1 et L2 (Max 200A)

Borniers
d'alimentation
principale
240/208V

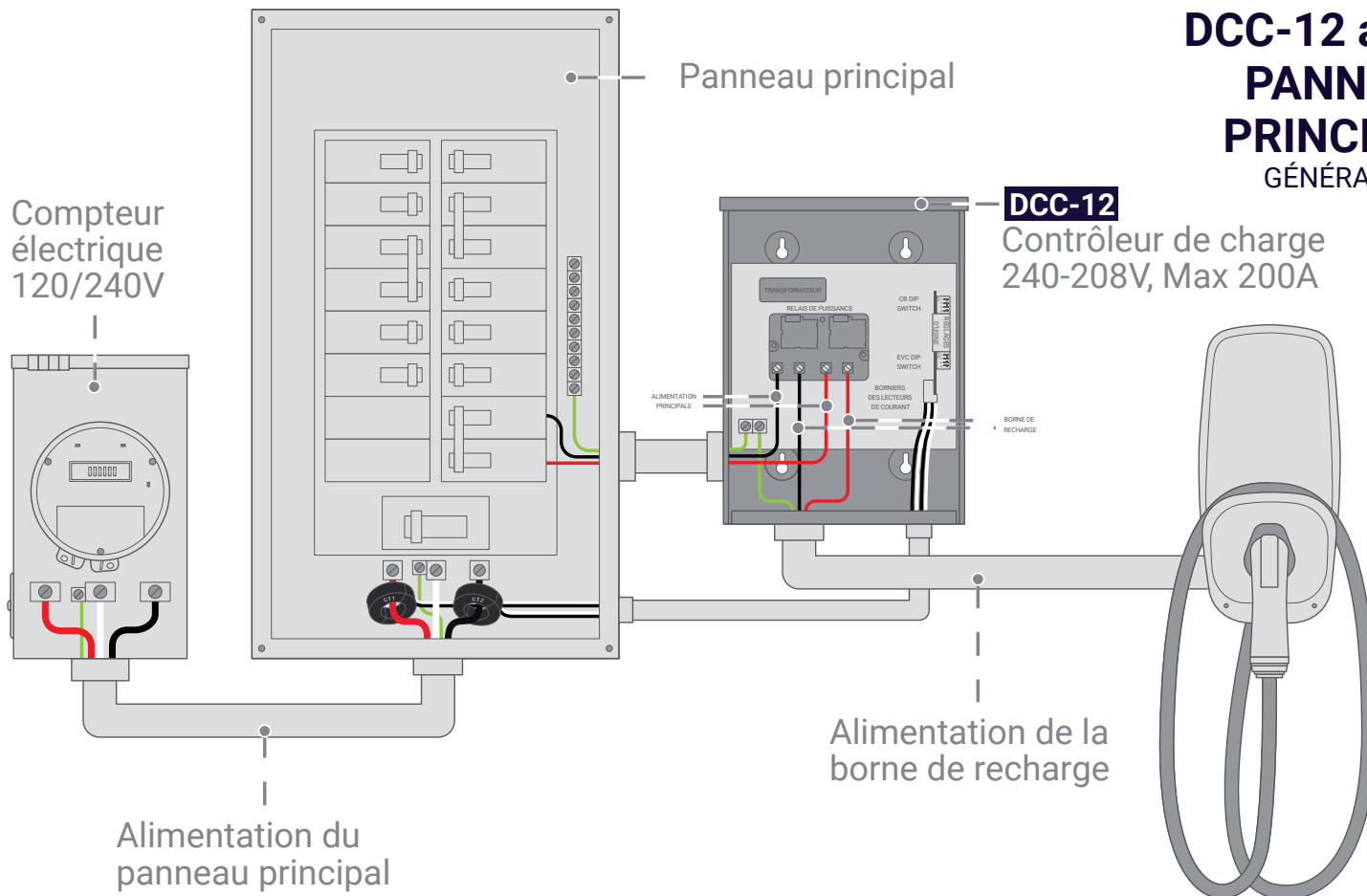
Borniers
d'alimentation
borne de
recharge
(Max 60A)

Contact sec pour
commande de gestion
d'énergie externe

Borniers
des lecteurs
de courant



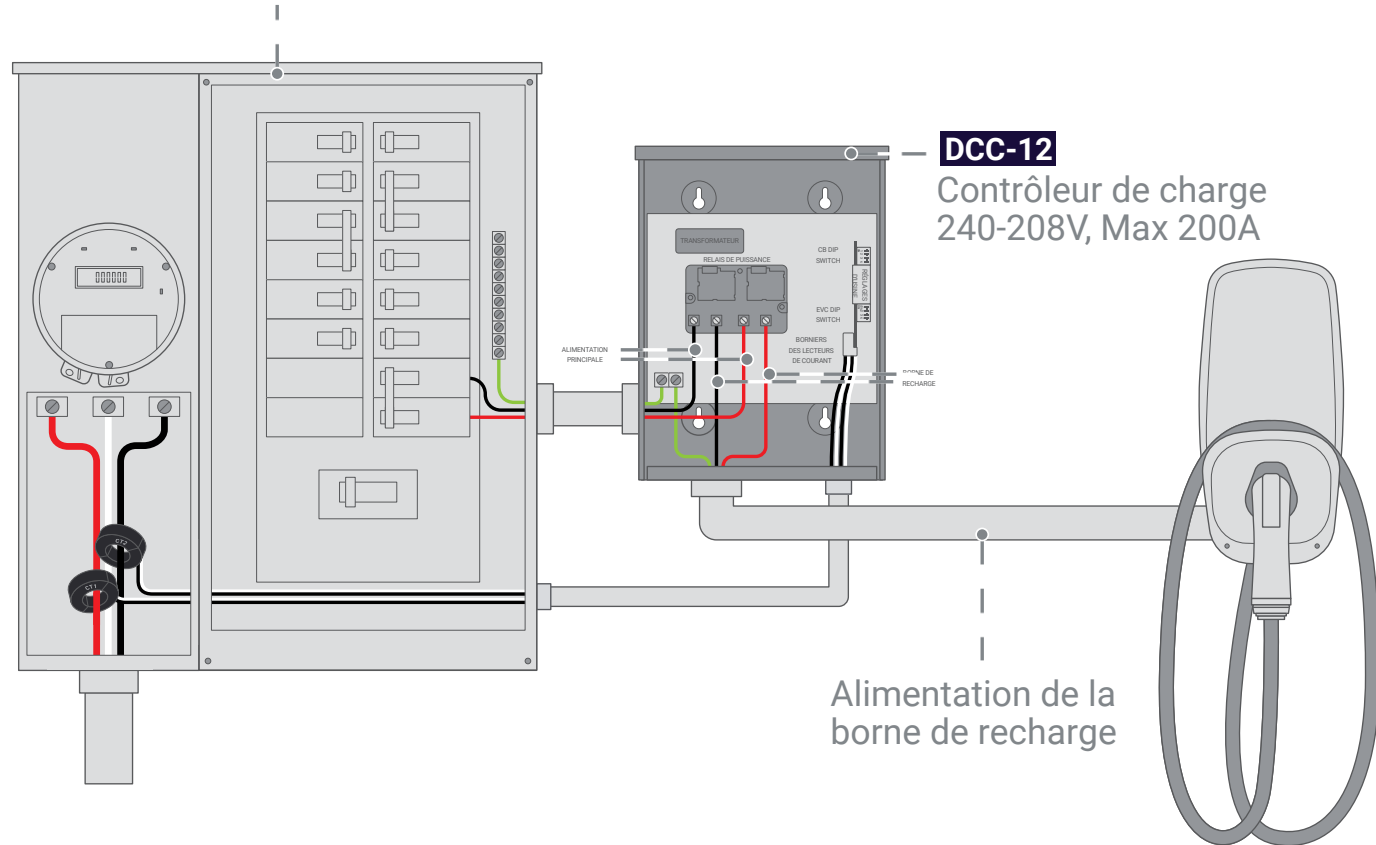
DCC-12 avec PANNEAU PRINCIPAL GÉNÉRATION 3



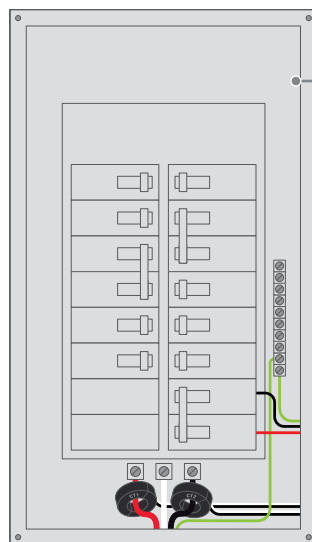
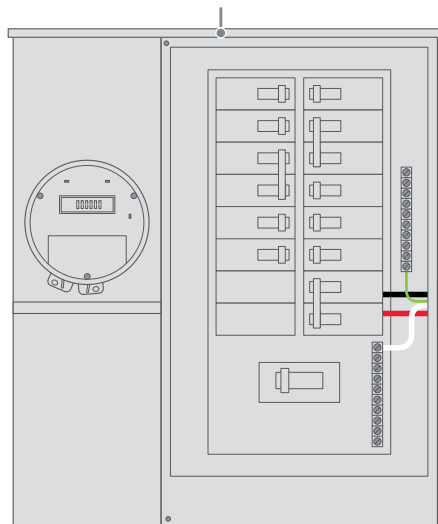
DCC-12 avec PANNEAU ET COMPTEUR ÉLECTRIQUE

GÉNÉRATION 3

Panneau avec centre de
mesurage intégré 120/240V

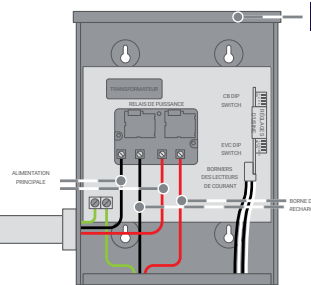


Panneau avec centre
de mesurage intégré
120/240V I



— Sous panneau

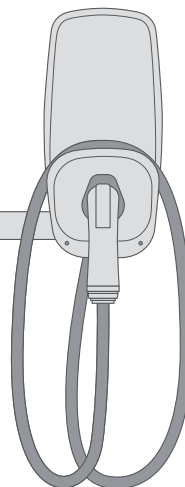
Alimentation du
sous panneau



DCC-12

Contrôleur de charge
240-208V, Max 200A

Alimentation de la
borne de recharge



**DCC-12 avec
SOUS PANNEAU**
GÉNÉRATION 3