

# CONTRÔLEUR DE CHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES

## DCC-12



UL US SP US  
PAT. NO. 10.486.539

Le DCC-12 est système de gestion de l'énergie permettant de connecter une nouvelle charge électrique, par exemple une borne de recharge pour véhicules électriques, à un panneau électrique qui n'aurait autrement pas la capacité suffisante pour en permettre le raccordement.

### FONCTIONNEMENT

- Lecture en temps réel de la consommation d'énergie du panneau électrique du domicile;
- Détecte lorsque la consommation totale d'énergie excède 80% de la capacité du disjoncteur principal et coupe temporairement l'alimentation de la borne de recharge;
- Réalimente automatiquement la borne de recharge lorsque la consommation totale du panneau électrique est inférieure à 80% de sa capacité pendant plus de 15 minutes.
- Nécessite un espace disponible dans le panneau pour un disjoncteur bipolaire.

### DÉTAILS

- Évite d'avoir à changer un panneau électrique qui est à pleine capacité.
- N'ajoute pas de charge supplémentaire sur le panneau électrique grâce à la gestion d'énergie.
- Boîtier NEMA 3R pour l'installation à l'extérieur et à l'intérieur.
- S'installe au mur et au plafond.
- Possibilité de recevoir et transmettre des instructions de délestage d'un système de gestion d'énergie externe via une entrée et une sortie de type contact sec.

### INCLUS DANS LE BOÎTIER

- Contrôleur de charge
- Relais de puissance (Max 100A)
- 2 lecteurs de courant (CT)
  - Taille de l'ouverture des CT : jusqu'à 250 kcmil (MCM) (CU/AL)

| DISJONCTEUR       |     | ALIMENTATION PRINCIPALE |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |  |
|-------------------|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|--|
| Borne de recharge | 30A | 40A                     | 50A | 60A | 70A | 80A | 90A | 100A | 125A | 150A | 175A | 200A |  |
| 20A               | ✓   | ✓                       | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 30A               | ✗   | ✓                       | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 40A               | ✗   | ✗                       | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 50A               | ✗   | ✗                       | ✗   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 60A               | ✗   | ✗                       | ✗   | ✗   | ✓   | ✓   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 70A               | ✗   | ✗                       | ✗   | ✗   | ✗   | ✓   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 80A               | ✗   | ✗                       | ✗   | ✗   | ✗   | ✗   | ✓   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 90A               | ✗   | ✗                       | ✗   | ✗   | ✗   | ✗   | ✗   | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |
| 100A              | ✗   | ✗                       | ✗   | ✗   | ✗   | ✗   | ✗   | ✗    | ✓    | ✓    | ✓    | ✓    |  |

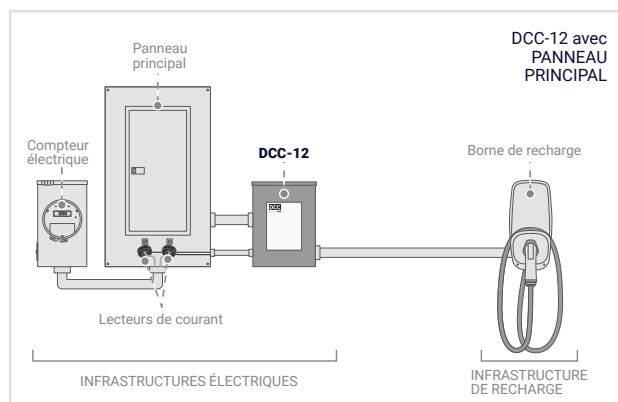
  

|                            |                                                            |
|----------------------------|------------------------------------------------------------|
| Tension et câblage         | 240/208V CA monophasé:<br>L1, L2, Neutre, Mise à la terre. |
| Fréquence                  | 50 à 60 Hz                                                 |
| Température d'opération    | -22°F à 113°F (-30°C à 45°C)                               |
| Boîtier                    | NEMA 3R                                                    |
| Calibre de câble           | 2 à 12 AWG**                                               |
| Couple maximal             | borniers relais : 50 in-lbf                                |
| Dimensions* (H" x W" x D") | 11" x 8" x 5"                                              |
| Poids total*               | 8 lb (3,63 kg)                                             |

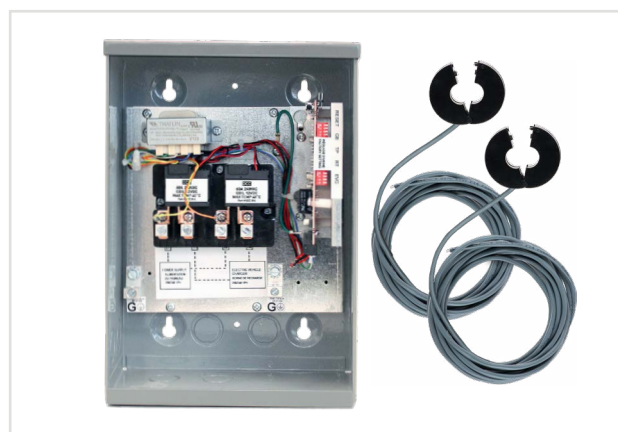
\*Approximatif, peut changer sans préavis.  
\*\*Voir section Raccordement de conducteur en aluminium dans le manuel d'installation.

\*\*\* Même si ce produit a été conçu pour les bornes de recharge pour véhicules électriques, il peut être installé avec d'autres charges de type résistives jusqu'à 100 A (80 A en continu), ou d'autres charges de type inductives jusqu'à 50 A (40 A en continu).

### EXEMPLE D'INSTALLATION



### COMPOSANTES INTERNES



Transformateur,  
Entrée: 240/208V,  
Sortie: 24VAC

Relais de  
puissance  
(Max 100A)

DIP switch pour la  
configuration de la capacité  
du panneau (Max 200A)

DIP switch pour la configuration  
de la capacité de la borne  
de recharge (Max 100A)

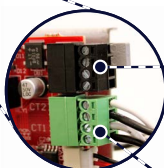
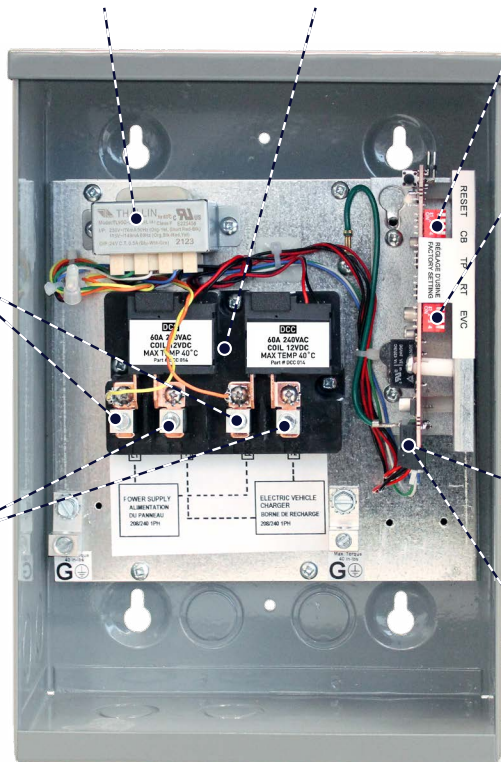
Lecteurs de courant  
(CT) à installer sur  
L1 et L2 (Max 200A)

Borniers  
d'alimentation  
principale  
240/208V

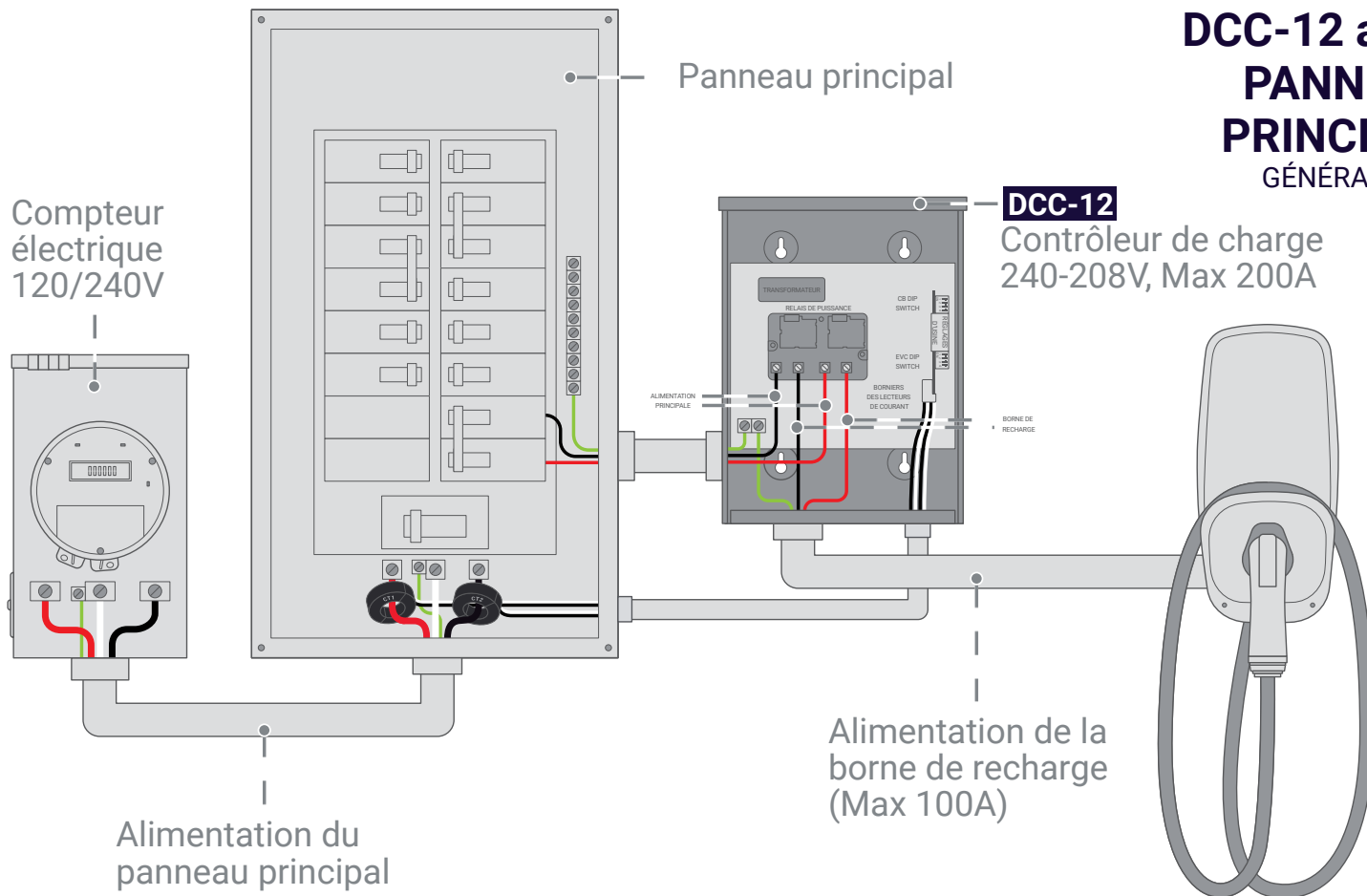
Borniers  
d'alimentation  
borne de  
recharge  
(Max 100A)

Contact sec pour  
commande de gestion  
d'énergie externe

Borniers  
des lecteurs  
de courant



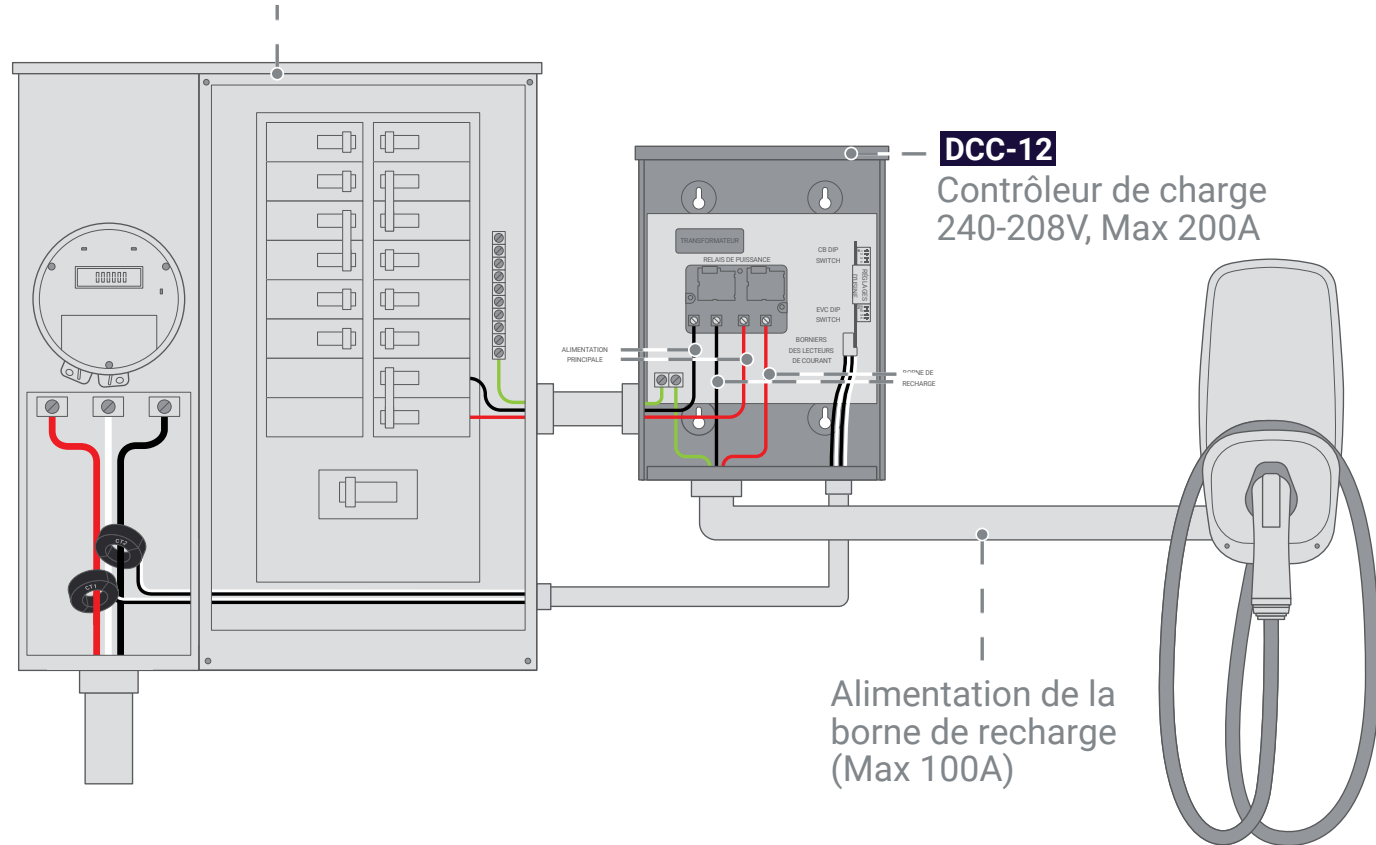
# DCC-12 avec PANNEAU PRINCIPAL GÉNÉRATION 3



# DCC-12 avec PANNEAU ET COMPTEUR ÉLECTRIQUE

GÉNÉRATION 3

Panneau avec centre de  
mesurage intégré 120/240V



# DCC-12

## COMMUTATEUR DE CHARGE

GÉNÉRATION 3

