

PROCÉDURE POUR TESTER LE FONCTIONNEMENT D'UN DCC

- Ce document destiné aux électriciens et aux inspecteurs permet de valider l'installation conforme et la bonne marche d'un DCC en présentant des séquences de tests et les résultats attendus. Cette procédure s'applique à tous les modèles de DCC mis en marché par RVE.
- Chaque DCC est soumis à un test de fonctionnement en usine. La présente procédure vise à reproduire cette séquence de test.

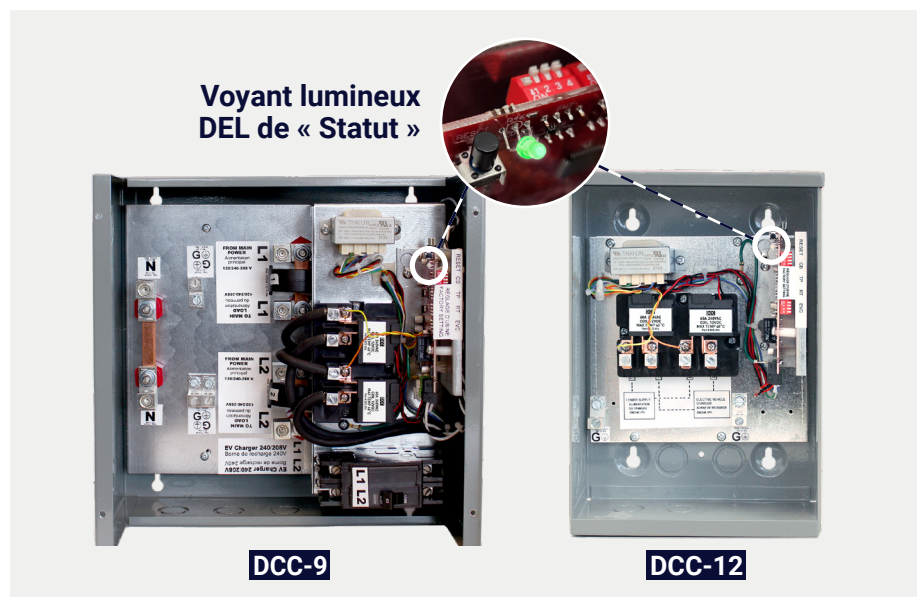
NOTE

Pour compléter cette séquence de test, le technicien a besoin d'une pince ampèremétrique.

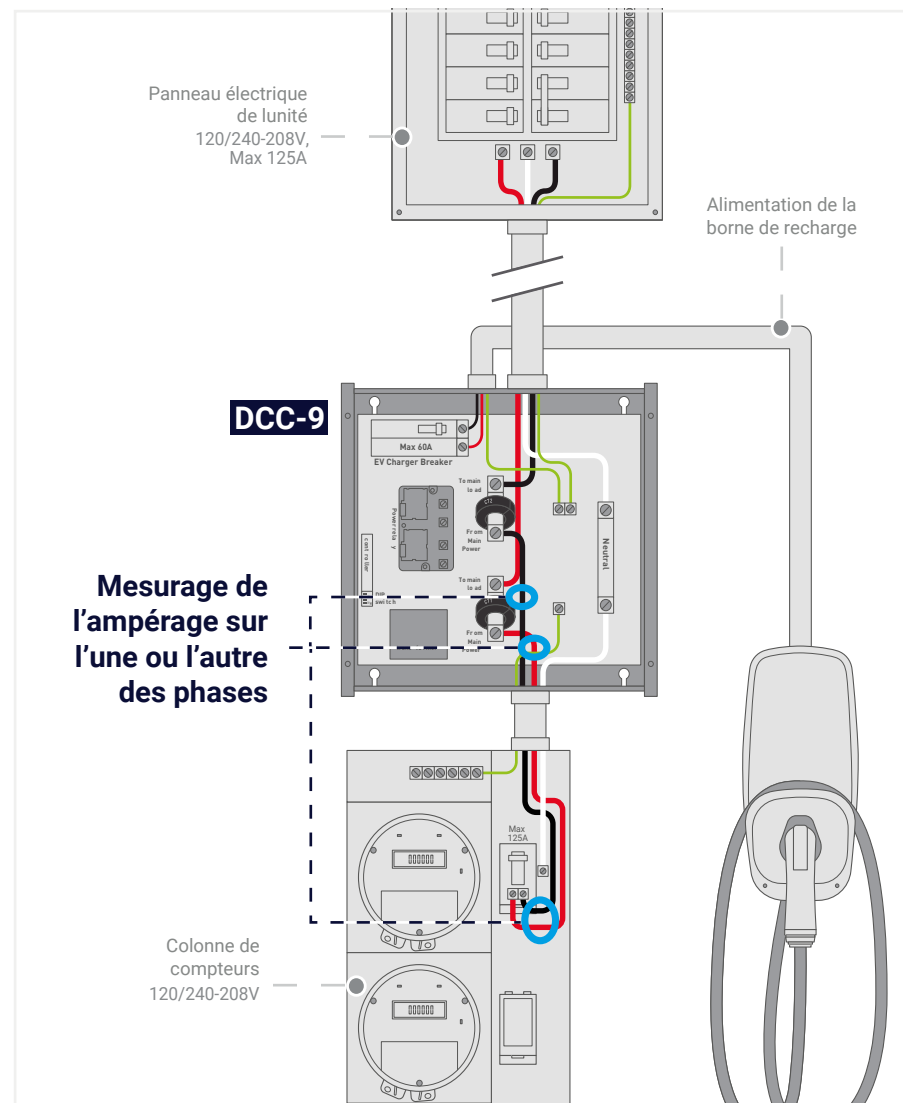


A TEST D'ALIMENTATION

Valider que le voyant lumineux DEL de « Statut » sur le PCB est vert.



B TEST DE FONCTIONNEMENT DES RELAIS ET DE LA CONFIGURATION ADÉQUATE DU SEUIL DE DÉLESTAGE



Séquence de test

ÉTAPE 1: Régler le « CB » (pourcentage de débarquement) à 60 A et l'« EVC » (alimentation secondaire) à 30 A. Le seuil temporaire est automatiquement fixé à 48 A (80% de 60 A).

ÉTAPE 2: Installer la pince ampèremétrique sur l'artère sur laquelle le DCC est installé afin de surveiller la consommation.

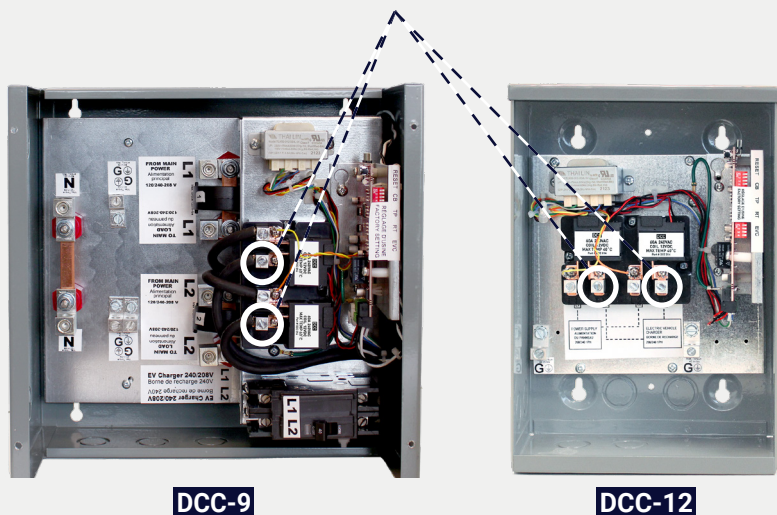
ÉTAPE 3: Mettre en fonction les charges de 240 V alimentées par cette artère (cuisinière, sècheuse, plinthes chauffantes, thermopompe, climatiseur, etc.) afin d'atteindre le seuil identifié au point 1.

ÉTAPE 4: Une fois que le voyant lumineux passe au jaune (fixe) et qu'un son de clic est entendu, vérifier la tension à la sortie des relais (T). Valeur : 0 volts.

Résultats attendus

- Un son de clic lorsque le voyant DEL passe au jaune (fixe) indique que les relais se sont ouverts.
- Il n'y a plus de tension présente dans les sorties des relais : il est possible de tester la tension entre le neutre et/ou la mise à la terre et chacune des phases qui vont vers la charge afin de confirmer que les deux relais ont été ouverts.

Mesurage de la tension de sortie des relais



Retour à la normale

Régler le DCC selon les paramètres souhaités, puis appuyer sur la touche de réinitialisation (Reset), ou couper puis réalimenter la source d'alimentation du DCC.

Pour plus d'information, contactez nous à soutien@rve.ca

CODE DE LUMIÈRE

	Vert		La borne de recharge est alimentée en électricité.
	Vert		La borne de recharge est alimentée en électricité. La charge totale excède 80%. Si la charge excède 80% pendant la période prédéterminée, l'alimentation de la borne sera coupée.
	Jaune		La borne de recharge n'est pas alimentée. La charge totale excède la consigne. Le temps de reprise débutera lorsque la charge totale permettra d'ajouter la charge de la borne de recharge sans dépasser la consigne
	Jaune		→ La borne de recharge n'est pas alimentée. La charge totale est inférieure à la consigne moins la charge de la borne, et le temps de reprise est en cours. Chaque clignotement signifie deux minutes avant la reprise de l'alimentation à la borne de recharge. (ex: 3 clignotements = 6 minutes avant l'alimentation de la borne de recharge). Durant cette période, si la charge totale excède la consigne moins la charge de la borne, le temps de reprise sera remis à zéro.
	Rouge		Mauvais fonctionnement.
	OFF		Aucune alimentation. Vérifier la source d'alimentation.